

# **ACTUALIDAD**

## Logística



#### MANEJO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

En el mundo de la logística y el transporte internacional, la gestión adecuada de las mercancías peligrosas es un fundamental para garantizar no solo la seguridad de las operaciones, sino también el cumplimiento de las normativas internacionales. Contar con personal capacitado y certificado en este tema se traduce en una ventaja competitiva para las empresas que buscan destacarse en un sector tan exigente como el de la carga y la logística.

El Lic. Alonso Camacho, instructor de la Escuela de Entrenamiento ACACIA autorizada por parte de FIATA-OACI, destaca: "¿Sabías que ya se encuentra disponible la nueva edición de las Instrucciones Técnicas para el Riesgo Transporte sin de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea, Documento No. 9284 de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional), que rige para los años 2025-2026? Dentro de las principales enmiendas con respecto a la edición se encuentra la adición de seis nuevos números de UN relativos al transporte de baterías de ion sodio o vehículos



baterías, propulsados por que mantener la reglamentación actualizada ante innovaciones tecnológicas aspecto. Si desea conocer más detalles y que su personal involucrado con el manejo de mercancías peligrosas adquiera competencias necesarias para garantizar el cumplimiento de todas las regulaciones aplicables, estaremos muy complacidos de atenderle".

Desde ACACIA, reafirmamos nuestro compromiso con el fortalecimiento de las capacidades de las empresas costarricenses en el ámbito logístico. La certificación en mercancías peligrosas no solo es una herramienta para garantizar la seguridad y el cumplimiento de la normativa, sino también una inversión en la competitividad y sostenibilidad de las operaciones.

### **ANIVERSARIOS DE AFILIADOS**





Desde ACACIA, queremos extender nuestras más sinceras felicitaciones a nuestros afiliados A&E FREIGHT LOGISTICS S.A., America Global Logistics CR S.A., TRANSPORTES INTERNACIONALES TICAL S.A., Nazel S.A. y Caribex Worldwide Costa Rica S.A. en ocasión de sus aniversarios. Celebramos con ustedes cada uno de los logros alcanzados y el impacto positivo que han tenido en el sector logístico y de transporte. ¡Felicidades por su aniversario y que sigan cosechando muchos más éxitos en el futuro!

#### PROGRAMA DE FORMACIÓN **LOGÍSTICA 4.0**

¡No te pierdas esta oportunidad de invertir en formación! Conoce los alcances. contenidos y objetivos del programa Logística 4.0 impartido por ACACIA.

Este webinar tendrá lugar el día 20 de febrero, a partir de las 9:00 a.m., a través de la plataforma Microsoft Teams. Los afiliados podrán participar de manera gratuita. Se rifaran 2 becas que cubren el 100% del valor del programa. Para inscripción comuníquese al correo acacia@acacia.co.cr





### ACUERDO EVITA HUELGA EN PUERTOS DE EE.UU.

La ILA (International Longshoremen's Association) y la USMX (United States Maritime Alliance) han alcanzado un acuerdo tentativo sobre un nuevo contrato laboral de seis años, evitando una huelga en los puertos de la Costa Este y el Golfo de EE.UU.

programada para el 15 de enero. Aunque los detalles sobre la automatización aún no se han revelado, se sabe que el acuerdo garantiza la protección de los empleos actuales y establece un marco para la implementación de tecnologías que modernizarán los puertos. El acuerdo también incluye un incremento salarial y medidas para proteger contra el avance de las terminales totalmente automatizadas.

Sin embargo, analistas señalan que, a largo plazo, este acuerdo podría generar un aumento en los costos portuarios y las tarifas de flete debido a las restricciones sobre la automatización y los incrementos salariales. Se prevé que esto amplíe la brecha de costos entre los puertos de EE. UU. y los de Europa y Asia, lo que podría impactar negativamente a los importadores y exportadores. A pesar de evitar una crisis inmediata, los costos adicionales podrían elevar las tarifas de transporte, dejando a los propietarios de carga con incertidumbre sobre la gestión de sus cadenas de suministro.

#### DEMANDA DE CARGA AÉREA CONTINÚA CRECIENDO EN LATINOAMÉRICA

Datos de la IATA sobre el mercado de carga aérea para noviembre de 2024, evidencian que la demanda de carga aérea global creció un 8,2%, con un aumento del 11,6% en Latinoamérica. Las aerolíneas de Asia-Pacífico destacaron con un 13,2%. A pesar de los desafíos económicos, la IATA prevé que los buenos resultados continúen en 2025, aunque con riesgos como la inflación y tensiones geopolíticas.

