

ACTUALIDAD

Logística



TREGUA TRANSITORIA ENTRE GIGANTES

En su primera reunión en seis años, Donald Trump y Xi Jinping alcanzaron un acuerdo para suspender por un año los gravámenes portuarios recíprocos y reducir parcialmente los aranceles en el marco de la prolongada guerra comercial entre Estados Unidos y China. La tregua incluye compromisos de cooperación antidrogas, la reanudación de compras agrícolas y cierta flexibilización en la exportación de minerales críticos por parte de Pekín. Aun así, el pacto se percibe más como una pausa táctica que como una solución estructural al conflicto económico y tecnológico que divide a ambas potencias.

El alivio temporal beneficia de forma inmediata al transporte marítimo, especialmente a las líneas navieras que enfrentaban sobrecostos multimillonarios. Sin embargo, los analistas advierten que el impacto en la demanda será limitado:



las tarifas spot en las rutas transpacíficas ya han caído más de 50% interanual y se prevé que continúen bajando en 2026 debido a la sobrecapacidad de buques y la débil recuperación del comercio. Aunque la suspensión de tasas reduce la presión sobre los puertos, el mercado marítimo sigue enfrentando un exceso de oferta y márgenes decrecientes.

En el plano geopolítico, la tregua apenas pospone un debate más profundo sobre la hegemonía marítima y tecnológica. Las investigaciones estadounidenses sobre el dominio chino en sectores estratégicos continúan vigentes, y las empresas mantienen sus estrategias de diversificación productiva fuera de Asia. En definitiva, el acuerdo proporciona un respiro financiero, pero no disipa la incertidumbre: el reloj corre y, al cumplirse los doce meses, las tensiones podrían reactivarse con igual o mayor intensidad.

Sharon Picado, Stratega



ANIVERSARIOS DE AFILIADOS

Desde ACACIA, queremos felicitar a Costa Rica Trade Consolidators CTC S.A. en la celebración de su aniversario. Reconocemos su trayectoria y el valioso aporte que ha brindado al sector logístico y comercial en Costa Rica. Su compromiso y excelencia han sido clave para el desarrollo del comercio exterior.



ACACIA, Escuela Autorizada por FIATA-OACI en cuanto a la Certificación para el Manejo y Seguridad de la Carga Aérea Peligrosa.

Para más información comuníquese al 4001-4366 o al correo electrónico acacia@acacia.co.cr


NUEVOS AFILIADOS ACACIA

ACACIA da la más cordial bienvenida a Harbour International y celebra el regreso como afiliado de America Logistic Group, dos destacadas empresas del sector logístico que fortalecen nuestra red de comercio exterior.

Con 11 años de experiencia en el manejo de carga, Harbour International se ha consolidado como una empresa sólida y confiable, comprometida con la seguridad, transparencia y mejores prácticas en comercio internacional, avaladas por su certificación BASC. La empresa se especializa en transporte marítimo internacional y manejo de carga consolidada, ofreciendo soluciones logísticas eficientes y personalizadas.

Por su parte, America Logistic Group, con 14 años de trayectoria en Costa Rica, reafirma su compromiso con la eficiencia logística y la seguridad mediante su certificación BASC. La compañía ofrece servicios de consolidación de carga multimodal.



 +506 4001-4366

 acacia@acacia.co.cr

 www.acacia.co.cr

REPRESENTACIÓN ACTIVA EN LOS COMITÉS LOCALES DE FACILITACIÓN DE COMERCIO



En el mes de octubre, se realizó una sesión de alineación con los representantes designados de ACACIA ante los Comités Locales de Facilitación de Comercio en Peñas Blancas, Paso Canoas, Caldera, Limón y Aeropuertos.

Con esta participación, el sector de carga cuenta ahora con una representación activa en espacios clave para el comercio exterior. Desde estos comités, ACACIA impulsará propuestas orientadas a la simplificación de procesos, la optimización del manejo de carga y la reducción de costos logísticos, todo ello en consonancia con los objetivos de mejorar la eficiencia y fortalecer la seguridad de la cadena de suministro.

NUEVO PROGRAMA DE PRICING REGIONAL

ACACIA se complace en anunciar el lanzamiento del Programa de Formación en Pricing Regional 2026, una iniciativa que busca fortalecer las capacidades técnicas y estratégicas de los equipos de las empresas afiliadas en la gestión de precios logísticos a nivel centroamericano.

Este programa ha sido diseñado para impulsar el conocimiento, la innovación y la toma de decisiones basadas en datos, integrando las mejores prácticas del sector y las tendencias globales en logística y comercio internacional.

El Programa Pricing Regional 2026 consolida el compromiso de ACACIA con la profesionalización del talento regional, promoviendo una red colaborativa que contribuya al desarrollo sostenible y competitivo del sector logístico en Centroamérica. Conozca más al respecto este próximo 20 de noviembre, a las 10am por Teams, en el webinar gratuito que estamos preparando.

Nuestra nueva instructora, Zaira Mora Castro, estará a cargo de este programa, quien es una profesional con amplia trayectoria en pricing, procurement y costing en Centroamérica, con experiencia comprobada en posiciones de liderazgo estratégico.



IATA ACTUALIZA MANUALES 2026

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) lanzó las ediciones 2026 de sus manuales clave para carga, operaciones en tierra y transporte de animales, incorporando cerca de 100 cambios orientados a reforzar la seguridad y armonizar las normas con los estándares internacionales. Las modificaciones más destacadas se concentran en el manejo de baterías de litio, debido al incremento del 25% en su transporte aéreo y a incidentes recientes, con nuevas reglas sobre power banks, límites de carga, etiquetado y control de cumplimiento.

Además, se actualizaron las regulaciones para el transporte de animales vivos, con guías de capacitación y especificaciones más



estrictas de contenedores, y se mejoraron los protocolos del *Ground Operations Manual* para aumentar la eficiencia y seguridad en el manejo de pasajeros, equipaje y aeronaves. Con estas revisiones, IATA busca garantizar operaciones más seguras, sostenibles y estandarizadas en toda la cadena logística aérea mundial.

Fuente: MundoMaritimo.cl

PANAMÁ IMPULSA EXPANSIÓN PORTUARIA

La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) inició un proceso de consulta con líderes del sector marítimo para desarrollar dos nuevas terminales portuarias en Corozal (Pacífico) y Telfers (Atlántico), con capacidad de hasta 3 millones de TEUs cada una. El proyecto busca consolidar al país como centro logístico regional, diversificar ingresos y responder al crecimiento del comercio mundial. Con una inversión estimada de \$2.600 millones, la iniciativa generará más de 17.000 empleos y podría aportar hasta 0,8% al PIB nacional.



Fuente: MundoMaritimo.cl